

## 2004 - 20 Jahre GRÜNE HÖLLE FREISEN - 2024

### 2h MTB-Rennen mit extra E-Bike Rennen und Kids-/Juniorenrennen

Wertungslauf zur **BAUHAUS** MTB-Saarlandliga

Die Kinderrennen (U5-U17) werden präsentiert von Auto Frank aus Schmelz

[www.mtb-saarlandliga.de](http://www.mtb-saarlandliga.de) [BAUHAUS - Mehr als ein Baumarkt](http://BAUHAUS - Mehr als ein Baumarkt) [www.autofrankschmelz.de](http://www.autofrankschmelz.de)

- Veranstaltungsdatum:** Samstag, 14. September 2024
- Veranstaltungsort:** Rathaus/Bruchwaldhalle, Schulstraße 60, 66629 Freisen  
Parkplätze stehen in der unmittelbaren Umgebung zur Verfügung.
- Start Ziel:** Rathausplatz, 66629 Freisen
- Veranstalter:** MSC Mithras e.V., Radsportgruppe „Grüne Hölle Freisen“
- Veranstaltungsart:** MTB-Rennen für Lizenz- und Hobbyfahrer auf einem ausgeschilderten Rundkurs. Diese MTB-Veranstaltung ist als offenes Hobbyrennen beim Saarländischer Radfahrer-Bund und beim Bund Deutscher Radfahrer beantragt.
- Anmeldung:** Es wird keine Nachmeldung vor Ort geben. Ihr müsst euch bis zum 12. September 2024 online unter <https://my.raceresult.com/276550/registration> angemeldet und das Startgeld überwiesen haben.
- Strecke:** In den Rennen R6 – R10 hat eine Runde ca. 4,5 km mit etwa 100HM. Die Nachwuchsklassen befahren einen altersgerechten Rundkurs.
- Start:** Der Start erfolgt als Massenstart inkl. Startloop. In den Nachwuchsklassen (U07 – U13) erfolgt die Startaufstellung auf Basis der aktuellen Gesamtwertung der **BAUHAUS** MTB Saarlandliga
- Zeitmessung:** Die Zeitmessung erfolgt elektronisch mittels Einwegtransponder auf der Startnummer durch die Firma Meisterchip.

**Altersklasse, Alter, Jahrgang, Rennen, Dauer:**

Senioren 4 ab 60 Jahre 1964 und älter;	Rennen 8	1,5 h Gesamtstrecke
Senioren 3 ab 50 Jahre 1965-1974;	Rennen 9	2h Gesamtstrecke
Senioren 2 ab 40 Jahre Jg.1975-1984	Rennen 9	2h Gesamtstrecke
Senioren 1 ab 30 Jahre Jg.1985-1994	Rennen 9	2h Gesamtstrecke
Seniorinnen Jg., 1984 und älter	Rennen 8	1,5 h Gesamtstrecke
MHK ab 19 Jahre Jg. 1995 – 2004	Rennen 9	2h Gesamtstrecke
FHK ab 19 Jahre Jg. 1985 – 2004	Rennen 8	1,5 h Gesamtstrecke
U19m 17/18 Jahre Jg. 2006 – 2007	Rennen 9	2h Gesamtstrecke
U19w 17/18 Jahre Jg. 2006 – 2007	Rennen 8	1,5 h Gesamtstrecke
E-Bike m/w ab Jg. 2010	Rennen 6	1h Gesamtstrecke
Team-Rennen m/w ab Jg. 2009	Rennen 10	2h Gesamtstrecke

**Altersklasse, Alter, Jahrgang, Rennen, Dauer: Präsentiert von Auto Frank aus Schmelz**

U17 m/w 15/16 Jahre Jg. 2008 – 2009	Rennen 8	1,5 h Gesamtstrecke
U15 m/w 13/14 Jahre Jg. 2010 – 2011	Rennen 7	2 Runden Gesamtstrecke, ca. 30 Minuten
U13 m/w 11/12 Jahre Jg. 2012 – 2013	Rennen 5	ca. 15 Minuten
U11 m/w 9/10 Jahre Jg. 2014 – 2015	Rennen 4	ca. 10 Minuten
U9 m/w 7/8 Jahre Jg., 2016 – 2017	Rennen 2	ca. 8 Minuten
U7 m/w 5/6 Jahre Jg., 2018 – 2019	Rennen 1	ca. 5 Minuten
U5 m/w bis 4 Jahre Jg. 2020	Rennen 3	ca. 3 Minuten

Grundlage für die Einstufung in eine Altersklasse ist das Geburtsjahr.

**Zum Rennablauf R1 & R2**

Die Startaufstellung erfolgt auf Grundlage der Platzierung in der **BAUHAUS** MTB-Saarlandliga. Männliche und weibliche Teilnehmer starten gemeinsam und werden getrennt gewertet. In jeder Startreihe werden männliche und weibliche Teilnehmer zur gleichen Anzahl aufgestellt. Teilnehmer, welche bisher nicht in der **BAUHAUS** MTB Saarlandliga platziert sind, werden nachfolgend aufgestellt. Das Rennen endet für alle Teilnehmer, sobald der Sieger die Ziellinie überquert hat. Alle Teilnehmer, welche nachfolgend die Ziellinie überqueren, werden in entsprechender Reihenfolge gewertet. Auch für überrundete Teilnehmer endet das Rennen mit überqueren der Ziellinie nach dem Sieger. Fehlende Runde werden nicht nachgeholt. Die Platzierung überrundeter Teilnehmer erfolgt nach den Teilnehmern mit voller Rundenanzahl.

### **Zum Rennablauf R3 U5**

U5 m/w Schnupperrennen Jg. 2020 und jünger, keine Zeitmessung, jedes Kind bekommt die Startnummer 1, jedes Kind bekommt einen Preis bei der „Siegerehrung“.

### **Zum Rennablauf R4 & R5**

Die Startaufstellung erfolgt auf Grundlage der Platzierung in der **BAUHAUS** MTB-Saarlandliga. Männliche und weibliche Teilnehmer starten gemeinsam und werden getrennt gewertet. Es erfolgt keine Unterteilung in Hobby und Lizenz. In jeder Startreihe werden männliche und weibliche Teilnehmer zur gleichen Anzahl aufgestellt. Teilnehmer, welche bisher nicht in der **BAUHAUS** MTB Saarlandliga platziert sind, werden nachfolgend aufgestellt. Das Rennen endet für alle Teilnehmer, sobald der Sieger die Ziellinie überquert hat. Alle Teilnehmer, welche nachfolgend die Ziellinie überqueren, werden in entsprechender Reihenfolge gewertet. Auch für überrundete Teilnehmer endet das Rennen mit überqueren der Ziellinie nach dem Sieger. Fehlende Runden werden nicht nachgeholt. Die Platzierung überrundeter Teilnehmer erfolgt nach den Teilnehmern mit voller Rundenanzahl.

### **Zum Rennablauf R6 E-Bike-Rennen**

Männliche und weibliche Teilnehmer starten gemeinsam und werden getrennt gewertet. Es erfolgt keine Unterteilung in Hobby und Lizenz. Es werden nur Fahrer gewertet, die nach 1 Stunde die Ziellinie überqueren. Nach dieser Stunde darf kein Fahrer zu einer weiteren Runde starten. Die letzte Runde wird dabei NICHT „eingeläutet“. Im Bereich der Zieldurchfahrt steht eine Uhr die die Renndauer anzeigt. Ein Doppelstart in Rennen 6 und einem weiteren Rennen ist in den Nachwuchsklassen bis einschließlich U17 nicht gestattet.

### **Zum Rennablauf R7**

Teilnehmer der Altersklasse U15 fahren 2 Runden auf der Gesamtstrecke. Der Start der Rennen R7 – R10 erfolgt gemeinsam in einem großen Feld. Männliche und weibliche Teilnehmer starten gemeinsam und werden getrennt gewertet. Es erfolgt keine Unterteilung in Hobby und Lizenz. Nach 2 Runden wird der Sieger/die Siegerin der U15 abgewunken und das Rennen ist in dieser Altersklasse beendet. Das Rennen endet für alle Teilnehmer, sobald der Sieger die Ziellinie überquert hat. Alle Teilnehmer, welche nachfolgend die Ziellinie überqueren, werden in entsprechender Reihenfolge gewertet. Auch für überrundete Teilnehmer endet das Rennen mit überqueren der Ziellinie nach dem Sieger. Fehlende Runden werden nicht nachgeholt. Die Platzierung überrundeter Teilnehmer erfolgt nach den Teilnehmern mit voller Rundenanzahl.

### **Zum Rennablauf R8**

Der Start der Rennen R7 – R10 erfolgt gemeinsam in einem großen Feld. Männliche und weibliche Teilnehmer starten gemeinsam und werden getrennt gewertet. Es erfolgt keine Unterteilung in Hobby und Lizenz. Es werden nur Fahrer gewertet, die nach den 1,5 Stunden die Ziellinie überqueren. Nach diesen 1,5 Stunden darf kein Fahrer zu einer weiteren Runde starten. Die letzte Runde wird dabei NICHT „eingeläutet“. Im Bereich der Zieldurchfahrt steht eine Uhr die die Renndauer anzeigt.

### **Zum Rennablauf R9**

Der Start der Rennen R7 – R10 erfolgt gemeinsam in einem großen Feld. Männliche und weibliche Teilnehmer starten gemeinsam und werden getrennt gewertet. Es erfolgt keine Unterteilung in Hobby und Lizenz. Es werden nur Fahrer gewertet, die nach den 2 Stunden die Ziellinie überqueren. Nach diesen 2 Stunden darf kein Fahrer zu einer weiteren Runde starten. Die letzte Runde wird dabei NICHT „eingeläutet“. Im Bereich der Zieldurchfahrt steht eine Uhr die die Renndauer anzeigt. Es werden nur Teilnehmer gewertet die mindestens drei Runden gefahren sind und nach den 2 Stunden die Ziellinie überquert haben.

### **Zum Rennablauf R10**

Alle Teams starten gemeinsam mit den Rennen R7 – R9. Es werden nur Fahrer gewertet, die **nach** den 2 Stunden die Ziellinie überqueren. Nach diesen 2 Stunden darf kein Fahrer zu einer weiteren Runde starten.

Die letzte Runde wird dabei NICHT „eingeläutet“. Im Bereich der Zieldurchfahrt steht eine Uhr die die Renndauer anzeigt. Beim Teamrennen muss der Fahrerwechsel in der Wechselzone durch Abklatschen erfolgen. Es werden nur Teams gewertet die mindestens vier Runden gefahren sind und **nach** den 2 Stunden die Ziellinie überquert haben. Dabei hat jedes Teammitglied mindestens 2 Runden zu absolvieren. Teilnehmer der Jahrgänge 2008 und 2009 dürfen maximal 5 Runden fahren. Es wird eine Wechselzone geben. Nur in dieser Zone ist der Fahrerwechsel durch abklatschen erlaubt. Der Transponder der Zeitnahme ist für jeden Teamfahrer an der Startnummer angebracht. Die Einteilung der einzelnen Teams erfolgt nach Geschlecht in männlich/ weiblich/ mixed. Keine Berücksichtigung von Altersklassen.

### **Zum Rennablauf allgemein**

Für die Platzierung werden nur vollständige Runden gewertet, welche der Teilnehmer aus eigener Kraft zurückgelegt und nach Ablauf der Renndistanz beendet hat.

Nach dem Zeigen der Zielflagge für das Hauptrennen gibt es Sekt.

#### **Sonderwertungen:**

In den Rennen R8 und R9 werden folgende Sonderwertungen ausgefahren:

**FatBike** „Internationaler inoffizieller Saarlandmeister 2024“ (MTBs mit einer Reifenbreite ab 3 Zoll)

**SingleSpeeder** „Internationaler inoffizieller Saarlandmeister 2024“

**Enduro** „Internationaler inoffizieller Saarlandmeister 2024“ (MTBs mit Federweg 140+)

**Youngtimer** „Internationaler inoffizieller Saarlandmeister 2024“ (MTBs mit max. 26 Zoll Bereifung, keine Scheibenbremsen, kein Carbon)

Teilnahmeberechtigt sind Sportler erst ab U19 (Jg 2007) und älter. Die Wertung erfolgt in den Kategorien männlich und weiblich.

Fatbike, Singlespeeder, Enduristen und Youngtimer können auch in der Teamwertung starten, erhalten dann allerdings **keine** Wertung in der Internationalen inoffiziellen Saarlandmeisterschaft.

Im Rennen 8 ehren wir zusätzlich die **Gesamtsiegerin**, unabhängig von der Altersklasse (Platz 1-3).

Im Rennen 9 ehren wir zusätzlich den **Gesamtsieger**, unabhängig von der Altersklasse (Platz 1-3).

#### **Mindestanzahl Starter je Altersklasse: 3.**

Sollten weniger als 3 Starter in einer Altersklasse nennen, erfolgt die Wertung in der nächsthöheren Altersklasse.

## **Antidoping-Euro**

Zur Schaffung eines Antidoping-Präventionsfonds werden für alle Straßen-, Querfeldein- (Cross-), Bahn-, MTB- und BMX-Rennen im Saarländischen Radfahrer-Bund die nach der Sportordnung festgelegten und vom Veranstalter in der Ausschreibung genannten Startgebühren um einen „Antidoping-Euro“ (ADE) erhöht. Dieser Antidoping-Euro wird für alle ab U19 mit dem Startgeld erhoben und an den Verband abgeführt.

### **Startgelder:**

Kids Race U5:	2 EUR
Kids Race U7:	5 EUR
Kids Race U9:	5 EUR
Kids Race U11:	5 EUR
Rennen U13:	8 EUR
Rennen 6 (E-Bike)	15 EUR (+ Antidoping-Euro)
Rennen U15:	8 EUR
Rennen 8 und U19:	15 EUR (+ Antidoping-Euro)
Rennen 9:	20 EUR (+ Antidoping-Euro)
Teams:	25,00 EUR/Team (+ 2xAntidoping-Euro)

### **Überweisung des Startgeldes/Bankverbindung:**

Es wird keine Nachmeldung vor Ort geben. Ihr müsst euch bis zum 12. September 2024 online unter <https://my.raceresult.com/276550/registration> angemeldet und das Startgeld überwiesen haben.

Die Zahlungsart kann bei der Anmeldung zwischen PayPal und SEPA-Überweisung gewählt werden.

**Bank:** Bank1Saar

**Inhaber:** MSC Mithras e.V.

**IBAN:** DE85 5919 0000 0402 6270 00

**PayPal:** info@g-h-f.org

Das Startgeld ist bis zum 12.09.2024 (Geldeingang) zu bezahlen. Erst nach Zahlungseingang werdet ihr in der Starterliste als „bestätigt“ geführt und erhaltet eine personalisierte Startnummer. Ist das Startgeld nicht rechtzeitig eingegangen, verfällt eure Startberechtigung.

## Zeitplan Grüne Hölle Freisen Samstag 14.09.2024

Typ	Uhrzeit	Art	Altersklasse
B1	10:00	Besichtigung	U7/U9
R1	10:30	Rennen	U7
R2	10:45	Rennen	U9
S1	11:15	Siegerehrung	U7/U9
B2	11:15	Besichtigung	U11/U13/U5
R3	11:30	Rennen	U5
R4	11:45	Rennen	U11
R5	12:30	Rennen	U13
S2	13:15	Siegerehrung	U11/U13
B3	13:15	Besichtigung Gesamtstrecke	
R6	14:00	E-Bike Rennen E-Bikes – Damen, Herren	
B4	15:15	Besichtigung Gesamtstrecke	
R7	16:00	Rennen	U15
R8	16:00	Rennen	U17m / U17w / U19w / FHK / Seniorinnen / S4
R9	16:00	Rennen	U19m / MHK / S1 / S2 / S3
R10	16:00	Rennen	2er Teams
S5	18:30	Siegerehrung	R6 bis R10, Sonderklassen, Gesamtsieger

### Siegerehrung und Preise:

Neben den Platzierungen in der Altersklasse (Platz 1-5), werden wir auch die Gesamtsieger/Gesamtsiegerinnen und die Sonderklassen (Platz 1-3) ehren.

Die Firma **BAUHAUS** stellt bei der Siegerehrung dem Gesamtführenden in der **BAUHAUS** MTB Saarlandliga je Wertungsklasse ein Führungstrikot zur Verfügung. Dieses Trikot muss bei der Siegerehrung auf der Bühne nach Übergabe angezogen werden.

### Anti-Doping

Mit meiner Anmeldung erkenne ich (jeder, Hobby-u. Lizenzfahrer) die Bestimmungen des Welt Anti-Doping-Codes (WADC) der WADA und des Nationalen Anti-Doping-Codes (NADC) der NADA einschließlich der hierzu ergangenen Ausführungsbestimmungen und nationalen wie internationalen Standards, sowie die Anti-Doping-Reglements der Union Cycliste Internationale (UCI), des Bundes Deutscher Radfahrer (BDR) sowie des Saarländischen Radfahrer-Bundes (SRB) in den jeweils gültigen Fassungen vorbehaltlos und ausdrücklich an und verpflichte mich, meinen Sport nach den Grundsätzen des FairPlay in Einklang mit diesen Regelwerken auszuüben.

Die Regelwerke können unter [www.uci.ch](http://www.uci.ch) , [www.nada.de](http://www.nada.de) , [www.rad-net.de](http://www.rad-net.de) und [www.srb-saar.de](http://www.srb-saar.de) abgerufen werden.

Ich akzeptiere die Bestimmungen bezüglich der Durchführung von Dopingkontrollen u.a. durch Urinuntersuchungen, Bluttests, Haaruntersuchungen und sonstigen Ausscheidungsprodukten und erkläre mich ausdrücklich einverstanden, mich diesen Kontrollen zu unterziehen.

Ich bin damit einverstanden, dass alle abgegebenen Blut-/Urinproben, Haarproben sowie sonstige Ausscheidungsprodukte in das Eigentum der UCI und/oder der NADA übergehen, die sie zur Dopinganalytik untersuchen lassen können.

Das Einverständnis umfasst auch die Befugnis zur Einlagerung der Proben. Und dass ein Verstoß gegen die Bestimmungen des WADC bzw. NADC, einschließlich der hierzu ergangenen Ausführungsbestimmungen sowie der Anti-Doping-Regelwerke der UCI und des BDR die dort genannten Sanktionen zur Folge hat.

#### **Erklärung des Veranstalters:**

Die Veranstalter der Radsportgruppe Grünen Hölle Freisen stehen uneingeschränkt für einen sauberen und fairen Sport. Bei einem Verstoß gegen das Ansehen des Radsports, die Dopingrichtlinien des Bunds Deutscher Radfahrer und/oder einem Punkt dieser Ausschreibung, behält sich der Veranstalter vor, die Teilnehmerin/den Teilnehmer des 2h Rennens auszuschließen. In diesen Fällen besteht nicht das Recht auf Rückerstattung des Startgeldes. Sollte ein/e Fahrer/in sichtlich konditionell oder auf Grund der Streckenführung überfordert sein, wird der Veranstalter auch hier eingreifen und gegebenenfalls das Weiterfahren verbieten.

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für die Teilnehmerin/den Teilnehmer und oder ihr/sein Sportgerät sowie etwaige gesundheitliche Schäden.

#### **Erklärung der Teilnehmerin/des Teilnehmers:**

Die Teilnehmerin/derer Teilnehmer erklärt mit Abgabe ihrer/seiner Nennung, dass sie/er die Ausschreibung durchgelesen hat und diese anerkennt. Bei einem Verstoß gegen das Ansehen des Radsports und/ oder einem Punkt dieser Ausschreibung behält sich der Veranstalter vor, die Teilnehmerin/den Teilnehmer von der Veranstaltung oder der Wertung der Veranstaltung auszuschließen.

Bild und Tonaufnahmen die während der Veranstaltung gemacht wurden, dürfen vom Veranstalter verwendet und veröffentlicht werden und bedürfen keiner ausdrücklichen Freigabe des Sportlers.

Mit Abgabe seiner Nennung zu unserer Veranstaltung erkennt der Sportler/ die Sportlerin oder der Erziehungs- oder Sorgeberechtigte für den teilnehmenden Sportler / die Sportlerin an.

Wichtig, diese Ausschreibung bezieht sich auf unser Rennkonzept der letzten Jahre.

Änderungen sind noch möglich.

**Uwe Glasen, März 2024**

Grüne Hölle Freisen MSC Mithras e.V.