

MTB – 2h Rennen mit extra E-Bikerennen und Kids- / Juniorenrennen

Wertung zur **BAUHAUS MTB Saarlandliga**

Wichtig, diese Ausschreibung bezieht sich auf unserem Rennkonzept der letzten Jahre.

Änderungen sind noch möglich.

Stand, 24.04.2023

Ab Jahrgang 2010 und älter bieten wir auch ein E-Bike-Rennen an

Das WICHTIGSTE ABER ZUERST!!!

Es wird keine Nachmeldung vor Ort geben. Ihr müsst euch bis zum 8. September online angemeldet und das Startgeld überwiesen haben.

Diese MTB Veranstaltung ist als offenes Hobbyrennen beim Saarländischen Radsportbund beantragt.

Die Veranstaltung ist offen für Lizenz und Hobbyfahrer.

Veranstaltungsdatum: Samstag, 09. September 2023

Sonderwertung für:

2er Teams (Herren, Damen, Mixed); FatBikes (ab 3 Zoll Reifen); Singlespeeder; Enduro (ab 140mm+);

Youngtimer (max. 26 Zoll Räder, kein Carbon, keine Scheibenbremsen)

Veranstaltungsort: Rathaus/Bruchwaldhalle, Schulstraße 60, 66629 Freisen
Parkplätze stehen in der unmittelbaren Umgebung zur Verfügung.

Start Ziel: Rathausplatz, 66629 Freisen.

Renndauer: im Hauptrennen (R7/R8) 2 Stunden, sonst altersgerecht

Distanz: R1 bis R5 altersgerecht, im Hauptrennen (R6-R9) hat eine Runde ca. 4,5 km mit etwa 100HM

Veranstalter: MSC Mithras e.V. Radsportgruppe „Grüne Hölle Freisen“

Veranstaltungsart: MTB Rennen auf einem komplett abgesperrten und ausgeschilderten Rundkurs.

Start: Massenstart, wie bei einem Marathon. Zum Start werden die Fahrer aufgerufen und in den Startblock eingewiesen. Eventuell werden wir das Startfeld wie 2022 hinter einem Führungsfahrzeug in die Startrunde führen

Zeitmessung: Die Zeitmessung wird von Meisterchip durchgeführt.

Bei Einzelstartern und Teamstartern enthält die Startnummer einen entsprechend aufgeklebten Einweg-Transponder. Bei Teams muss der Fahrerwechsel in der Wechselzone durch Abklatschen erfolgen.

Zum Rennablauf:

NEU: **Nach 2 Stunden, oder nach Rundenvorgabe** bei der die Renndauer von 2 Stunden (+5 Minuten) erreicht wird, ist das Rennen beendet. Die letzte Runde wird dabei „eingeläutet“. Der Gesamtführende beendet das Rennen.

Es werden nur Fahrer gewertet, die **nach dem Sieger** die Ziellinie überqueren. Starter der Altersklasse U15 fahren 2 Runden auf der Gesamtstrecke und starten mit dem Hauptrennen. Nach 2 Runden wird der Sieger/die Siegerin U15 abgewunken und das Rennen der U15 ist beendet.

Starter der Altersklasse U17, sowie alle Damenklassen und Herren der S4-Klasse fahren 5 Runden.

Alle Teilnehmer platzieren sich nach der Zahl der gefahrenen Runden. Diejenigen, die die gleiche Rundenzahl zurückgelegt haben, in der Reihenfolge der letztmaligen Durchfahrt über die Ziellinie.

Für die Platzierung werden nur Runden gewertet, die der Teilnehmer mit eigener Kraft zurückgelegt und nach Ablauf der Renndistanz (2 Stunden) beendet hat. Die Wertung erfolgt nach Altersklassen.

Nach dem Zeigen der Zielflagge gibt es Sekt

NEU: Es werden nur Teilnehmer gewertet die mindestens zwei Runden (Team 4 Runden) gefahren sind und nach dem Sieger (Gesamtwertung Einzelstarter) die Ziellinie überquert haben.

Wertung und Sonderwertung:

- Einzelstarter für alle Altersklassen ab U17
- 2er Teams männlich, weiblich (keine Einteilung in Altersklassen, Wechsel in der Wechselzone)
- 2er Mixed Teams, (keine Einteilung in Altersklassen, Wechsel in der Wechselzone)
- FatBike „Internationaler inoffizieller Saarlandmeister 2023“ (MTBs mit einer Reifenbreite ab 3 Zoll)
- SingleSpeeder „Internationaler inoffizieller Saarlandmeister 2023“
- Enduro „Internationaler inoffizieller Saarlandmeister 2023“ (MTBs mit Federweg 140+)
- Youngtimer „Internationaler inoffizieller Saarlandmeister 2023“ (MTBs mit max. 26 Zoll Bereifung, keine Scheibenbremsen)
- Fatbike, Singlespeeder, Enduro und Youngtimer können auch in der Teamwertung starten, erhalten dann allerdings keine Wertung in der Internationalen inoffiziellen Saarlandmeisterschaft.

Besonderheiten 2er Teams:

Es wird eine Wechselzone geben. Nur in dieser Zone ist der Fahrerwechsel erlaubt. Der Zeitnahmetransponder ist für jeden Teamfahrer an der Startnummer angebracht. Die Anmeldung eines Teams erfolgt nur durch den Teamkapitän. Die drei schnellsten Teams werden geehrt.

Startberechtigung Team:

- Jg. 2008 und älter - > es müssen mind. 2 Runden pro Teammitglied gefahren werden.
- Jg. 2007/2008 (U17) - > Teammitglieder dieser Jahrgänge müssen mind. 2 Runden, dürfen aber max. 5 Runden fahren.-> Es erfolgt KEINE Wertung im U17 Rennen.

Zieleinlauf:

Fahrer / Teams mit den meisten Runden haben gewonnen.

Bei gleicher Rundenzahl erfolgt die Wertung in Reihenfolge der Zielankunft.

Der Gesamtsieger wird aber „nur“ unter den Einzelstartern ermittelt.

Es werden nur Teilnehmer gewertet, die nach den 2h die Ziellinie überquert haben.

Altersklasse, Alter, Jahrgang, Rennen:

Senioren 4 ab 60 Jahre 1963 und älter; Rennen 6; 5 Runden Gesamtstrecke

Senioren 3 ab 50 Jahre 1964-1973; Rennen 7; 2h (oder 9 Runden Gesamtstrecke)

Senioren 2 ab 40 Jahre Jg.1974-1983 Rennen 7; 2h (oder 9 Runden Gesamtstrecke)

Senioren 1 ab 30 Jahre Jg.1984-1993 Rennen 7; 2h (oder 9 Runden Gesamtstrecke)

Seniorinnen Jg., 1983 und älter Rennen 6; 5 Runden Gesamtstrecke

MHK ab 19 Jahre Jg. 1994 - 2003 Rennen 7; 2h (oder 9 Runden Gesamtstrecke)

FHK ab 19 Jahre Jg. 1984 - 2003 Rennen 6; 5 Runden Gesamtstrecke

U19m 17/18 Jahre Jg. 2005 - 2006 Rennen 7; 2h (oder 9 Runden Gesamtstrecke)

U19w 17/18 Jahre Jg. 2005 - 2006 Rennen 6; 5 Runden Gesamtstrecke

U17 m/w 15/16 Jahre Jg. 2007 - 2008 Rennen 7; 5 Runden Gesamtstrecke

U15 m/w 13/14 Jahre Jg. 2009 - 2010 Rennen 5; 2 Runden Gesamtstrecke (ca. 30 Min.)

U13 m/w 11/12 Jahre Jg. 2011 - 2012 Rennen 4; ca. 30 Minuten

U 11 m/w 9/10 Jahre Jg. 2013 - 2014 Rennen 4; ca. 20 Minuten

U9 m/w 7/8 Jahre Jg., 2015 - 2016 Rennen 2; ca. 15 Minuten

U7 m/w 5/6 Jahre Jg., 2017 - 2018 Rennen 1; ca. 10 Minuten

U5 m/w Schnupperrennen Jg. 2019 und jünger Rennen 3; ca. 5 Minuten,

keine Zeitmessung, jedes Kind bekommt die Startnummer 1, jedes Kind bekommt einen Preis bei der „Siegerehrung“

Grundlage für die Einstufung in eine Altersklasse ist das Geburtsjahr.

Mindestanzahl Starter je Altersklasse: 3.

Sollten weniger als 3 Starter in einer Altersklasse nennen, werden die Fahrer / - innen in der nächst höheren Altersklasse gewertet. Ausnahme in der S4, hier werden die Fahrer in der S3 gewertet.

Anti-Doping-Euro:

Für alle Fahrer, auch die Hobbyfahrer ohne Lizenz, ab der Klassen MHK/FHK und älter, erheben wir den Antidopingeuro. Der Antidopingeuro wird bei der Anmeldung dem Startgeld hinzugerechnet.

Startgelder: Geldeingang bis 08.09.2023

Kids Race U5, 2019 und jünger:	3 EUR
Kids Race U7, 2017 – 2018:	5 EUR
Kids Race U9, 2015 – 2016:	5 EUR
Kids Race U11, 2013 – 2014	5 EUR
Rennen U13, 2011 – 2012:	8 EUR
Rennen E-Bike: ab Jg.: 2010 Damen, Herren	15 EUR
Rennen U15, 2009 – 2010:	8 EUR
Rennen 2h:	U17/U19, 2005 – 2008: 15 EUR
	FHK/Seniorinnen 15 EUR +1 EUR (Anti-Doping)
	Senioren 4, 1963 und älter: 15 EUR +1 EUR (Anti-Doping)
	MHK/Sen 1-3, 1964-2003: 20 EUR + 1 EUR (Anti-Doping)
Teams:	25,00 EUR/Team +2 EUR (Anti-Doping)

Vorangemeldete Fahrer (Zahlungseingang, 04.09.23) erhalten eine personalisierte Startnummer. Für diese Fahrer lassen wir den Namen auf die Startnummer drucken.

Ist das Startgeld nicht rechtzeitig eingegangen, verfällt eure Startberechtigung.

Wir bitten hier um euer Verständnis.

Überweisung des Startgeldes/Bankverbindung:

Die Zahlungsart kann bei der Anmeldung zwischen PayPal und SEPA-Überweisung gewählt werden.

Bank: Bank1Saar

Inhaber: MSC Mithras e.V.

IBAN: DE85 5919 0000 0402 6270 00

PayPal: info@g-h-f.org

Erst nach Zahlungseingang werdet ihr in der Starterliste als „bestätigt“ geführt.

Zeitplan Grüne Hölle Freisen Samstag 09.09.2023

<u>Uhrzeit</u>	<u>Altersklasse</u>
B1 10:00	Besichtigung U7/U9
R1 10:30	Rennen U7
R2 10:45	Rennen U9
S1 11:15	Siegerehrung Rathausplatz U7/U9
B2 11:15	Besichtigung U11/U13/U5
R3 11:30	Rennen U5
R4 11:45	Rennen U11
R5 12:30	Rennen U13
S2 13:15	Siegerehrung Rathausplatz U11/U13
B3 13:15	Besichtigung Gesamtstrecke
R6 14:00	E-Bike Rennen E-Bikes – Damen, Herren
B4 15:15	Besichtigung Gesamtstrecke
R7a 16:00	Rennen U15
R7b 16:00	Rennen U17m / U17w / U19w / FHK / Seniorinnen / S4
R7c 16:00	Rennen U19m / MHK / S1 / S2 / S3
R7d 16:00	Rennen 2er Teams (Männer, Frauen, Mixed)
S5 18:30	Siegerehrung Rathausplatz R6 bis R9, Sonderklassen, Gesamtsieger

Wichtige Änderung!!!

Anti-Doping

Mit meiner Anmeldung erkenne ich (jeder, Hobby-u. Lizenzfahrer) die Bestimmungen des Welt Anti-Doping-Codes (WADC) der WADA und des Nationalen Anti-Doping-Codes (NADC) der NADA einschließlich der hierzu ergangenen Ausführungsbestimmungen und nationalen wie internationalen Standards, sowie die Anti-Doping-Reglements der Union Cycliste Internationale (UCI), des Bundes Deutscher Radfahrer (BDR) sowie des Saarländischen Radfahrer-Bundes (SRB) in den jeweils gültigen Fassungen vorbehaltlos und ausdrücklich an und verpflichte mich, meinen Sport nach den Grundsätzen des Fair-Play in Einklang mit diesen Regelwerken auszuüben. Die Regelwerke können unter www.uci.ch, www.nada.de, www.rad-net.de und www.srb-saar.de abgerufen werden.

Ich akzeptiere die Bestimmungen bezüglich der Durchführung von Dopingkontrollen u.a. durch Urinuntersuchungen, Bluttests, Haaruntersuchungen und sonstigen

Ausscheidungsprodukten und erkläre mich ausdrücklich einverstanden, mich diesen Kontrollen zu unterziehen. Ich bin damit einverstanden, dass alle abgegebenen Blut-/Urinproben, Haarproben sowie sonstige Ausscheidungsprodukte in das Eigentum der UCI und/oder der NADA übergehen, die sie zur Dopinganalytik untersuchen lassen können. Das Einverständnis umfasst auch die Befugnis zur Einlagerung der Proben. Und dass ein Verstoß gegen die Bestimmungen des WADC bzw. NADC, einschließlich der hierzu ergangenen Ausführungsbestimmungen sowie der Anti-Doping-Regelwerke der UCI und des BDR die dort genannten Sanktionen zur Folge hat.

Antidoping-Euro

Zur Schaffung eines Antidoping-Präventionsfonds werden für alle Straßen-, Querfeldein- (Cross-), Bahn-, MTB- und BMX-Rennen im Saarländischen Radfahrer-Bund die nach der Sportordnung festgelegten und vom Veranstalter in der Ausschreibung genannten Startgebühren um einen „Antidoping-Euro“ (ADE) erhöht. Dieser Antidoping-Euro wird für alle ab U19 mit dem Startgeld erhoben und an den Verband abgeführt.

Siegerehrung und Preise:

Neben den Platzierungen in der Altersklasse (bis Platz 5), werden wir nach der letzten Siegerehrung (Senioren 4) auch die Gesamtsieger/Gesamtsiegerinnen (bis Platz 3 und die Sonderklassen) geehrt.

Erklärung des Veranstalters:

Die Veranstalter der Grünen Hölle Freisen stehen uneingeschränkt für einen sauberen und fairen Sport. Bei einem Verstoß gegen das Ansehen des Radsports, die Dopingrichtlinien des Bunds Deutscher Radfahrer und/oder einem Punkt dieser Ausschreibung, behält sich der Veranstalter vor, die Teilnehmerin/den Teilnehmer des 2h Rennens auszuschließen. In diesen Fällen besteht nicht das Recht auf Rückerstattung des Startgeldes. Sollte ein/e Fahrer/in sichtlich konditionell oder auf Grund der Streckenführung überfordert sein, wird der Veranstalter auch hier eingreifen und gegebenenfalls das Weiterfahren verbieten. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für die Teilnehmerin/den Teilnehmer und oder ihr/sein Sportgerät sowie etwaige gesundheitliche Schäden.

Erklärung der Teilnehmerin/des Teilnehmers:

Die Teilnehmerin/derer Teilnehmer erklärt mit Abgabe ihrer/seiner Nennung, dass sie/er die Ausschreibung durchgelesen hat und diese anerkennt. Bei einem Verstoß gegen das Ansehen des Radsports und/ oder einem Punkt dieser Ausschreibung behält sich der Veranstalter vor, die Teilnehmerin/den Teilnehmer von der Veranstaltung oder der Wertung der Veranstaltung auszuschließen.

Bild und Tonaufnahmen die während der Veranstaltung gemacht wurden, dürfen vom Veranstalter verwendet und veröffentlicht werden und bedürfen keiner Ausdrücklichen Freigabe des Sportlers. Mit Abgabe seiner Nennung zu unserer Veranstaltung erkennt der Sportler oder der Erziehungs- oder Sorgeberechtigte für den teilnehmenden Sportler an.

!!! ÄNDERUNG BITTE VORBEHALTEN!!!

Uwe Glasen, 24. April 2023
Grüne Hölle Freisen MSC Mithras e.V.

